

Communiqué de presse

30 juin 2022

Euromaritime : Le maritime vent en poupe à Marseille

La deuxième édition marseillaise d'Euromaritime a fermé ses portes sur un bilan positif après trois jours d'échanges riches et fructueux. Exposants et visiteurs étaient au rendez-vous malgré le retour de l'épidémie de covid-19 et le report du salon, initialement prévu en février. Innovation, emploi et décarbonation ont été au cœur de ce temps fort incontournable des industries de la mer et de l'économie bleue.

Trois jours de rencontres et de débats entre professionnels et initiés, s'achèvent aujourd'hui sur un colloque animé par l'Académie de Marine sur le thème de la révolution numérique du maritime.

A l'initiative du Marin (groupe Infomer Ouest-France) et de la SOGENA, filiale du Groupement des industries de construction et activités navales (GICAN), le salon Euromaritime a réuni, pour une cinquième édition, les ténors de l'économie maritime et un grand nombre de start-up, permettant des rencontres marquantes et la découverte d'innovations technologiques. *"C'est une belle réussite, note Hugues d'Argentré, commissaire général du salon. Il a fallu surmonter des difficultés avec la reprise de la pandémie, le report du salon, la guerre en Ukraine. Les résultats sont tout à fait satisfaisants avec un nombre d'exposants qui a progressé de 15 % depuis l'édition de 2020."*

Des débats passionnants : décarboner le secteur maritime

Alors que le transport maritime représente environ 3 % des émissions de gaz à effet de serre, industriels, armateurs et scientifiques ont longuement échangé sur la transition énergétique de la filière. L'Organisation maritime internationale a tout récemment validé la création d'une zone de contrôle des émissions d'oxyde de soufre en Méditerranée (SECA-Med). En 2023, les armateurs auront l'obligation de mesurer leur intensité carbone et d'en émettre un peu moins chaque année. *"Si la réglementation serre la vis trop fort, trop rapidement, plus aucun navire ne pourra naviguer et le commerce mondial s'effondrera, il faut trouver un équilibre, cela passe par un dialogue entre régulateurs et professionnels"*, n'a pas manqué de relever Charles Gravatte, secrétaire général de la Compagnie du Ponant, lors d'une table ronde sur le transport de passagers et la croisière face aux changements de la société.

Ces nouvelles perspectives conduisent tous les secteurs du transport maritime à investir dans la décarbonation. Electrification à quai, réduction de vitesse, filtres à particules, combustibles alternatifs, *"il n'y a pas une solution mais un bouquet de solutions pour résoudre cette équation"*, relevait, mardi, Xavier Leclerc, vice-président de CMA ships, lors d'une conférence dédiée aux enjeux de la transition énergétique, profitant d'ailleurs du salon pour confirmer [la commande prochaine de six porte-conteneurs](#) au méthanol dédiés à l'exploitation de la ligne Asie-Méditerranée.

Christophe Mirmand, préfet de région

"Il faut saluer les nombreuses initiatives mises en place pour le verdissement de la filière et le transport maritime en particulier. Cette transition énergétique de l'industrie maritime est un des enjeux majeurs des prochaines années à travers la réduction des dépendances aux énergies fossiles, le développement des énergies hybrides voire de l'hydrogène et des autres modes de propulsion plus propres."

Jean-Marie Biette, directeur du salon Euromaritime

"L'économie maritime se porte bien. Ce salon très attendu confirme la bonne santé du marché dans un secteur qui recrute. Avec plus de 4 000 visiteurs, la fréquentation s'est maintenue à un excellent niveau malgré le report du salon et un contexte difficile."

Focus sur...

SEA-Research : un lien entre professionnels et scientifiques

Pour la deuxième fois, l'espace SEA-Research, en partenariat avec Mer-Veille Energies et energiedelamer.eu, s'est donné pour mission de faire découvrir les technologies d'avenir liées aux EMR et aux biotechnologies marines. Pour y parvenir, les organisateurs de cet espace ont souhaité mettre des scientifiques en lien avec les professionnels en organisant des ateliers. Trois programmes de recherches ont été mis à l'honneur : West med qui vise à renforcer la sécurité et promouvoir une croissance bleue et durable en Méditerranée, Euroswac qui ambitionne de proposer une solution innovante de climatisation par eau de mer en milieu peu profond dans la zone de la Manche et Groomer RI qui vise à mieux connaître les profondeurs des océans.

Euromaritime : la prochaine édition

Prochain rendez-vous pris au Parc Chanot à Marseille du **30 janvier** au **1er février 2024**.

Les chiffres clés

plus de 300 exposants venant de 15 pays

17 start-up

4 000 visiteurs de 52 nationalités différentes

800 rendez-vous BtoB

30 heures de conférences

ORGANISED BY / ORGANISÉ PAR

le marin **ouest france** **GICAN** **SOGENA**

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE



Secrétariat général
de la mer



WITH THE PATRONAGE OF / AVEC LE PARRAINAGE DE

WITH THE SUPPORT OF / AVEC LE SOUTIEN DE



IN PARTNERSHIP WITH / EN PARTENARIAT AVEC

