



OBJET : COMMUNIQUE DE PRESSE EUROMARITIME

Madame, Monsieur, bonjour,

L'agence d'architecture navale et de design transport Nantaise SDI aura 50 ans en 2026, après avoir été fondée en 1976 par Joël Brétécher. Exposant à Euromaritime en février 2026, les principales actualités de l'agence sont résumées ci-dessous.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Stirling Design International affirme son expertise en design de mobilité durable et d'exception

NANTES | 22/12/2025 – Stirling Design International (SDI), agence de design industriel spécialisée dans la mobilité maritime et ferroviaire, confirme son positionnement de référence à travers son implication dans plusieurs projets d'envergure internationale, alliant innovation, excellence esthétique et transition écologique.

SDI, ACTEUR CLE DU DESIGN EXTERIEUR DU PROJET ACCOR ORIENT EXPRESS

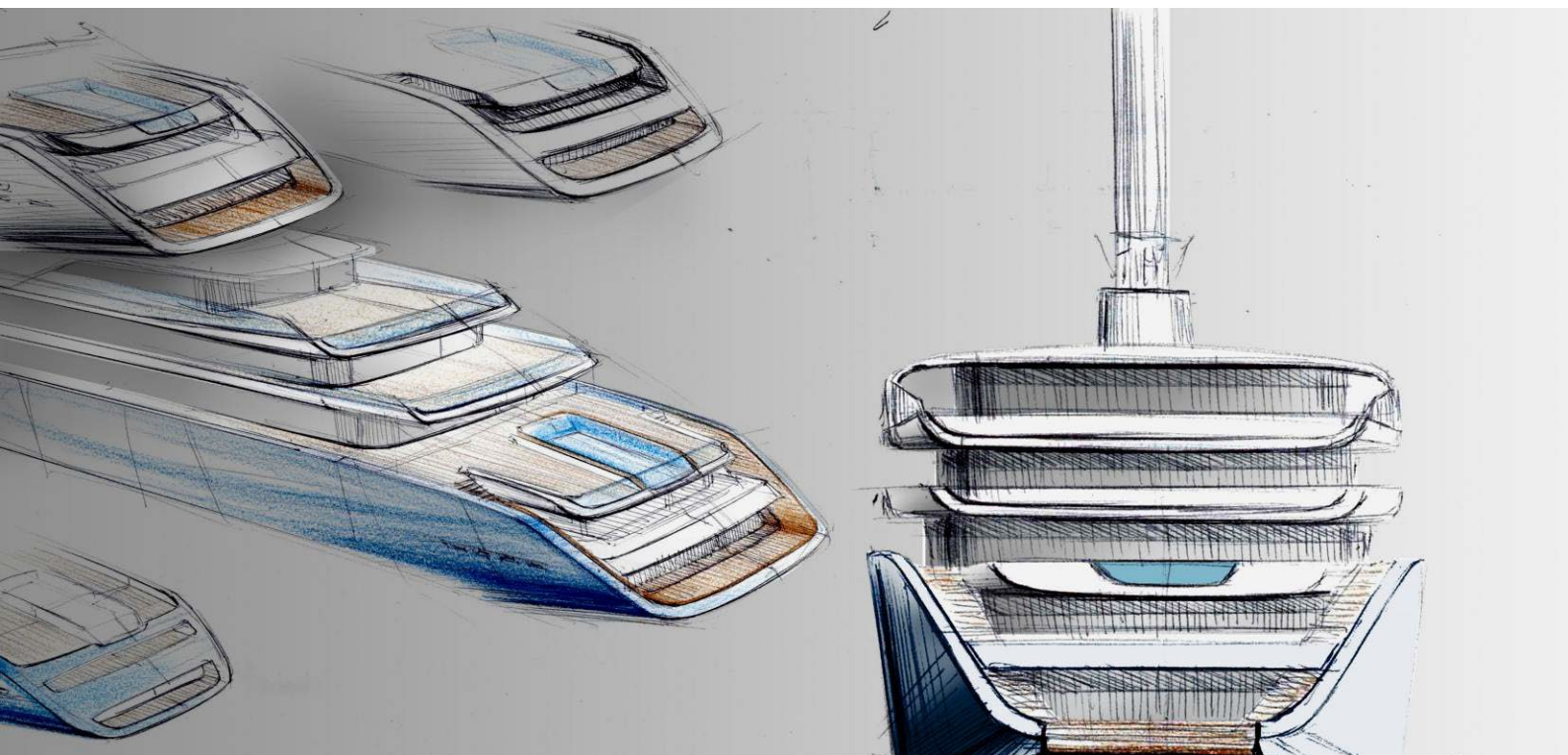


Premières esquisses Projet – Projet Accor Orient Express - © Stirling Design International - 2022



Stirling Design International joue un rôle majeur dans le développement du design extérieur du voilier Accor Orient Express, symbole du renouveau d'une légende du voyage de luxe.

Ce projet d'exception incarne une vision contemporaine du raffinement et du savoir-faire français, où le design épuré participe pleinement à l'identité iconique du projet.



Premières esquisses Projet – Projet Accor Orient Express - © Stirling Design International – 2022

Ce voilier de nouvelle génération conjugue élégance intemporelle, innovation technologique et ambition environnementale.

SDI a apporté toute son expertise en architecture navale, en design global et en intégration stylistique des superstructures, des éléments techniques du navire et du gréement, dont les balestrons des SolidSails en cohérence avec les exigences établies par Accor et les Chantiers de l'Atlantique.



UN NOUVEAU FERRY POUR CMA LA MERIDIONALE POUR LA DESSERTE DE LA CORSE

SDI est impliqué dans le développement du projet de deux ferries pour CMA CGM, projets emblématiques de la démarche de modernisation et de montée en gamme de la flotte de La Méditerranée.

Le travail de SDI porte sur le design extérieur du navire, des ponts extérieurs passager et de ses mobiliers sur mesure, avec une attention particulière portée à l'identité visuelle de la flotte tout en améliorant le confort et l'attractivité passager.

Aux côtés de l'Agence Nuel, en charge de l'architecture intérieure, c'est un projet à mi-chemin entre les mondes voisins de la croisière et du transport maritime qui est en train de se dessiner et de se construire.



Projet de construction neuve de 2 ferries - CMA – La Méditerranée © Stirling Design International - 2025



PARTENAIRE DES PROJETS EUROPEENS WHISPER ET NEMOSHIP

SDI est partenaire de deux projets financés par l'Union européenne dans le cadre du programme Horizon Europe :

- **PROJET WHISPER**, projet visant à réduire la consommation des navires notamment à travers l'intégration de gréements Oceanwings. SDI propose des designs de vraquiers innovants de type Panamax ou Kamsarmax ayant 30 % de gain de consommation, ainsi que des feeders nouvelle génération.



Projet de Vraquier Panamax WHISPER avec 6 ailes Oceanwings - © Stirling Design International - 2025



Co-funded by
the European Union

<https://www.whisperenergy.eu/>



- **PROJET NEMOSHIP**, un projet dédié à la conception de navires 100 % électriques et hybride de forte autonomie offrant 100 à 400 miles nautique d'autonomie, pour la transition du transport maritime type transmanche, mais aussi pour les segments de l'Offshore ou de la Croisière avec des partenaires comme Ponant et Solstad. Le projet NEMOSHIP est porté par le CEA de Nantes.



Projet de Ferry 100 % électro-vélique NEMOSHIP - © Stirling Design International – 2025



Co-funded by
the European Union

<https://nemoship.eu/>

UNE VISION GLOBALE DU DESIGN AU SERVICE DE LA MOBILITE

À travers ces projets, SDI confirme sa capacité à intervenir sur des programmes variés, allant du luxe au transport public, en passant par la recherche collaborative européenne. L'agence poursuit ainsi sa mission : concevoir des solutions de design innovantes, responsables et porteuses de sens, au croisement de l'ingénierie, de l'esthétique et de la durabilité.

CONTACT

Thibaut Tincelin
STIRLING DESIGN INTERNATIONAL
3 Chemin Pressoir Chenaie - 44100 Nantes - France
Portable : + 33 6 09 14 34 85 - Agence : + 33 2 40 95 79 45
Site : www.stirlingdesign.fr - tincelin@stirlingdesign.fr

STIRLING DESIGN INTERNATIONAL
3 Chemin Pressoir Chênaie
44 100 Nantes
FRANCE

Mobile : + 33 (0) 6 09 14 34 85
Phone : + 33 (0) 2 40 95 79 45
contact@stirlingdesign.fr
www.stirlingdesign.fr

TEMPS FORTS 2025

- **DECEMBRE 2025** : SDI est finaliste aux Cruise Ship Interiors Awards (CSI Awards) pour le projet de rénovation du Paul Gauguin pour Paul Gauguin Cruise (Ponant Exploration Group).



Rénovation du Restaurant « Le Grill » du Pont Piscine du Paul Gauguin - © Stirling Design International - 2024

- **NOVEMBRE 2025** : Publication de SDI dans le Journal of Sailing Technology sur le projet WHISPER :
<https://onepetro.org/JST/article/10/01/389/794089/WHISPER-Project-Energy-Transition-from-Wind-and>
- **SEPTEMBRE 2025** : SDI est retenu par NEOPOLIA, ACC-M et SVLO (groupe SNCF) pour la prestation d'intérieurisme de la rénovation à mi vie de rames TER de la Région des Pays de la Loire.

SDI



Founded by
Joël Brétécher,
former car designer
at Pininfarina and
Ghia.

Appointment of
Thibaut Tincelin,
former naval architect
at Chantiers de
l'Atlantique, as
President of SDI.

Developing innovative
designs for the marine
and rail industries,
pushing the
boundaries of
decarbonization.

Build your future with our team of
creative architects and designers !

Bonne Année
HAPPY NEW YEAR

SDI

STIRLING DESIGN
INTERNATIONAL
3 Ch. Pressoir Chênaie,
44100 Nantes, France
contact@stirlingdesign.fr

www.stirlingdesign.fr

STIRLING DESIGN INTERNATIONAL
3 Chemin Pressoir Chênaie
44 100 Nantes
FRANCE

Mobile : + 33 (0) 6 09 14 34 85
Phone : + 33 (0) 2 40 95 79 45
contact@stirlingdesign.fr
www.stirlingdesign.fr